新規投稿・設定はこちらから行えます！ x

はちまるの日常。(チョイノリブログ)

チョイノリサイトあります http://suzuki-choinori.com/

フリーウェイ2★MF03★純正テール…
自動車、オートバイカテゴリの中古商品です。ス…

はちまる

男性 / 非公開

人気度

全体表示 [リスト]

<チョイノリ聖地巡礼2012 連絡掲示板 チョイノリ聖地巡礼の旅2012-(2)(四日市…>

チョイノリ聖地巡礼の旅2012-(1)(姫路→四日市)

クリップ追加 修正 削除 移動

2012/9/18(火) 午後 1:45 ツーリング・性能評価動画 オートバイ

シェア ツイート 0

とうとう巡礼旅当日になりました。

数か月前から告知して、たくさんのチョイノリストさんたちに共感いただいたようで、去年に比べたら参加人数が増えに増えた2012。期待半分　不安半分だね。

土曜日は午前仕事なので12:00に勤務終了した後は速攻着替えて準備する。
前日のうちにほとんどの用意と整えていたので12:10には出発準備完了した

プロフィールの編集

友だち(86)

友だち一覧

ゲストブック

すべての記事(742)
画像一覧

TOP
プロローグ その他

チョイノリの基本と初級整備
足回り・フレーム・外装
電装・メーター系
吸排気系・燃料装置
エンジン分解・組上げ・脱着・補修
型式（前後期の違いなど）

サラダ油・廉価オイル投入記録
金属カム導入と維持記録
もっと速く！という無駄な抵抗
ツーリング・性能評価動画
チョイノリ林道走破プロジェクト

快晴に恵まれて、少々暑いものの　よいツーリング日和になりました。
ニュースでは沖縄のほうに台風が来ているとのことだけれど、なんとかこの３日は持ってほしいものだ

チョイノリはガソリン満タン　オイル交換もチェック済み、空気圧も万全
今年はトラブルなく走ってくれよと祈って12:20　姫路を出発した
国道372号線を一路東へ進んでいく、ここは時折ややこしい道もあるのだけれど、一週間前にリョウキチを案内した時に予習済みなので難なく走っていく。
チョイノリは平地最高速度55km/hで快調に走っている。よしよし

投票

チョイノリ写真館

	今日	全体
訪問者	311	748844
ブログリンク	0	28
コメント	0	14388
トラックバック	0	2

スマートフォンで見る

スマートフォン版Yahoo!ブログにアクセス！

2019 3月

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

最新のコメント

- 丁寧な回答ありがとうございます！ そもそ...

40kmほど走ったところで昼ごはんにする
372号線は田舎道なのでお店はあんまりないのだが、姫路→京都へのショートカット国道なので長距離トラック運転手がよく通るのか、この手の夜遅くまでやっている弁当屋がある。

- K3前期型だと思われます。板金キックス...
- アース線の線付きワッシャ？が破断していまし...
- ここまで積み上げてきた技術系情報は、チョイ...
- 5月9日から別ブログに引っ越せるようになる...

すべて表示

最新のトラックバック

- 聖地巡礼の旅2013(その8：聖地巡礼旅2...

すべて表示

訪問者履歴

ブログリンク

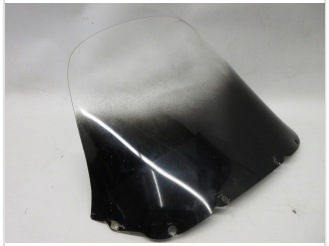
Yahoo!からのお知らせ

・初めての方へ

開設日: 2010/12/1(水)

一週間前と同じ、またカレーを食ったのだがリョウキチスペシャル（唐辛子とコショウ投下）にしてみた
汗がよく出て血行がよくなった気がする。
健康には悪そうだが、たまにはこんな刺激的な食事もよいもんだ。

加東市を抜けてさらに国道372号線を東へ



フリーウェイ2★MF03★スクリー…
自動車、オートバイカテゴリの中古商品で…

トヨトミ レインボー RB-3 芯…
家電、AV、カメラカテゴリの新品商品で…
即決価格1980円

フリーウェイ2★MF03★純正テー…
自動車、オートバイカテゴリの中古商品で…

siecle

SUB COMPUTER
MINICON PRO

シエクル ミニコンプロ プレオ …
自動車、オートバイカテゴリの新品商品で…
即決価格15300円
送料無料

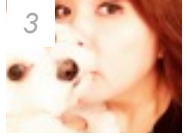
ヤフオク!

山間部を通るため、アップダウンが多くなってきた
強烈なのぼりでは速度が落ちるが25km/h程度はでる。下りはどこまでも加速しメーター振り切れるので怖い
GPS上での最高速度78.1km/hをマーク。チョイノリのパワーというか引力による自由落下状態だね

よしもとブログランキング　もっと見る

1 Love Me Do

2 オール巨人


3 小川菜摘

オフィシャル もっと見る

視聴率200%男！安達元一のテレビじゃ言えない!?
安達元一

がんばれ　小さき生命（いのち）たちよ
NICUサポートプロジェクトチーム

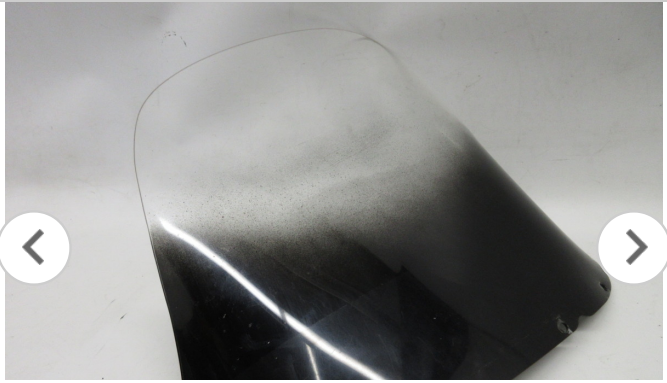
Yahoo!ブログアクセス解析はマイページから

ブログを書いてTポイントを山分け！

アフィリエイトブログを始めよう！

亀岡市に入ったあたりで雲行きが怪しくなってきた
黒い雲が立ち込めてなんだか暗くなってくる。こりゃ一雨来るかも…
ｶｯﾊﾟきるのも面倒なので、降り出すまではこのまま走ろう。
372号線から9号線に入り、そして京都入り。このころには雲が消えて晴れてしまった。
カッパ着ていたらまた脱がなきゃいけないところだったね。

京都市内ではJR丹波口駅でにしさんと待ち合わせている。



フリーウェイ2★MF03★スクリーン…

自動車、オートバイカテゴリの中古商品です。ス…

にしさんは　以前チョイノリを所有しておられて、そのチョイノリを車に積んではちまる宅にまで遊びに来てくれた方。非常にきれいにレストアされたチョイノリに感動したものです
http://blogs.yahoo.co.jp/hachimaru93/6650037.html
チョイノリは友人に譲ってしまったとのことで、現在はNSRの整備をされている様子。
ご自宅に余っていたチョイノリの純正パーツとチョイノリステッカーをいただきました
ありがとうございます！！

チョイノリ話題で盛り上がっていると、目の前でスピード違反のNSR250がパトカーに検挙されていました。
ああ～　無事故はもちろんのこと無違反でこの旅を完遂させたいものだ

ここからしばらくはにしさんのNSR250並走で京都を東へ進んでいきます
京都は盆地なので東から琵琶湖方面に出る地区にも山があります。
ここはチョイノリにはかなりつらいところで、にしさんの護衛のもと登っていきます。
時速20kmまで低下しましたが、無事に登り切りました。

去年の聖地巡礼での13T-36Tスプロケ設定を13T-25Tに変更しているので、登坂能力が激落ちしているかと危惧していましたけど、そこはCVTケースの中のパーツたちがうまいことしてくれたみたいで、止まることなくグイグイ登ってくれました。

東山を超えたところでにしさんとはお別れです。
「またチョイノリ買おうかな」なんておっしゃっていました。是非是非チョイノリワールドにおこしやす！！

京都をでたら次は滋賀県。
ここでメインタンクが空になったので給油することにします

給油量は2.30L ここまでの走行距離は151.8km で燃費66km/L
なかなかいいじゃん　さすがマイチョイノリだぜ。
時刻は17:21
夏も盛りを過ぎて秋っぽい気候になってきています。日が陰ってきて薄暗くなっている。先を急ぎましょう。
滋賀県から三重県は鈴鹿山脈があります。これがまたチョイノリ泣かせの急坂。
道幅の広い幹線道路で車はびゅんびゅん飛ばしている。跳ね飛ばされないよう気を付けながら端っこを控えめに走る。
もう真っ暗になってきた

鈴鹿の峠まで出ました
ここからは下りだ！

三重県突入！
これで京都東山　鈴鹿峠という難所をクリアできた。
あとは浜松までに難所となるような山はないので、安心だね。
鈴鹿の三重県側下りを快適に走り四日市へ
翌日に備えてガソリン満タンにしておく
84km/1.41L　　59.6km/L やはり山ののぼりがこたえたかな。
四日市を過ぎてしばらく行ったところで

19:53 本日のお宿に到着した、あ一疲れたよ。
対貧乏人用廉価ホテル！3900円で泊まれるビジネスホテル39(サンキュー)だ。安いけれど部屋は広くて快適でした。
聖地巡礼一日目の総走行距離は248km
GPS計測での移動平均速度40.0km/h

まずは乗機のメンテナンス。オイル交換をして空気圧チェック。タイヤに何か刺さってないか目視確認。
問題ないようだ。よく頑張ってくれたよ。

チョイノリの次はライダーのメンテナンスだ。

近所のラーメン屋でラーメン・チャーハンのセットをがっちり食らう。
ビールも飲んで　今日一日　ご苦労様。

このビジネスホテルにはありがたいことにコインランドリーがついている。
はちまるは積載量減量のために着替えなんて持ってきておらん！なのでここで今日の衣類をぜーんぶ洗う
これで明日の準備は完了だ。

ブログの記事によると　ふももももさん、さいばばさん、KSK@ばすさんも今日から出発されていて皆さん順調に走っている様子。
皆さんの応援コメントに返信をいれて、メルアドを知っているさいばばさんとKSKさんにも激励のメールを出しておいた。

さあ明日も早い、そろそろ寝よう。。。

この記事に　0

シェア　ツイート　B! ブックマーク

コメント(10)

あの走行中に各地でチョイノリが走っていたんだなぁと改めて実感できました～！

燃費やはりいいですなぁ～～！
早く13-25Tに変更したくてタマラナイよん

しかし昼食・夕食を見ると、人の体力をいかに奪う乗り物かがうかがえますなぁ

2012/9/18(火) 午後 5:16 K 返信する

＞KSK@ばすさん
軽いバイクは取り回しはいいですが長距離は疲れますね
食事のカロリーの高さは、単にはちまるが食いしんボーイなだけかもしれませんが…

2012/9/18(火) 午後 6:14 は 返信する

スプロケ比以外にもCVTも関わってくるとは複雑ですねf^^;
燃費も良いし平均速度を見れば車よりも速いのではないだろうか？
チョイノリすばらし♪

2012/9/18(火) 午後 7:04 K 返信する

＞K原さん
渋滞状況だと確実に車より速いですが
通常の道路状況だと、さすがに車にはかないませんね
GPSでの移動平均速度なので、信号待ちなど0km/hの時にはカウントされていないのです。

食事・トイレ休憩やら信号の停車、これらすべて勘案すると
1日目は248km/約7.5時間＝33km/hってことになります

まあこれでもノーマルチョイノリに比べると格段に良いと思います

2012/9/18(火) 午後 7:14 返信する

原付での旅っていうのもほんとにええもんやと思ったよ～！
鈴鹿峠前の国道1号一直線とか朝5時くらいだったかなすごくきれいやったし！
排気量の大きい2輪だと見えないものが見れたし！
初心を忘れてたのに打ちのめされたよ！！！

とりあえず今のチョイノリにエンジンガード付けよう！その後、マフラー折れないようにしなきゃ^^
F氏のマフラー風にしよう！

2012/9/18(火) 午後 7:52 [黙れ糞坊主] 返信する

＞リョウキチ
「排気量の大きい2輪だと見えないものが見れたし！」
激しく同意！！
自分が初めてチョイノリを買ってそのまま走った愛媛→神戸ツーリングでひしひしと感じたよ
遅いからこそ楽しめる周りの景色、地面から近く、まさにその場にいるという感覚を持ちながら走る旅はすばらしい

リョウキチ機は林道仕様に改装ですか？
Z401エンジンで駆け抜ける林道も素晴らしいよ！！

2012/9/18(火) 午後 8:01 返信する

峠越えのあるなしで燃費が10km/L近くも変わるんですね。
みんなで集合した翌日に用事であきさんと高砂市まで出かけたんですが
「はちまるさんはこんなに遠くからやって来たんだ」と今回の長距離走行の凄さを実感しました。

2012/9/18(火) 午後 11:18 [メキシカンオレンジ] 返信する

お疲れ様です！楽しみに見てます！
人間の燃料の方はメンテナンスと言うよりは、
ブースト圧変更かNOS噴射みたいに寿命と引き替えにパワーを出す印象を受けます(笑)
ただカラダには悪くてもこの手のメニューは自分も大好きだし、見てると上手そうで食べたくなります！

自分はさっきまでトラクターでケツシバいてました(笑)。
チョイノリと違いシートに簡単なサスペンションは付いてますが、春秋のピーク時は休憩入れても合計10～12時間跳ねっぱなしです。

2012/9/18(火) 午後 11:27 [OP] 返信する

＞メキシカンオレンジさん
タンク容量からいっても給油の0.1Lが燃費に与える影響が強く
給油時の誤差の存在も否めませんね
（満タンをどこにするかという違い）
ただそれを勘案しても、峠の燃費低下はある気がします。

2012/9/19(水) 午前 1:22 返信する

＞OPさん
農地悪路でのお仕事、ならびにチョイノリ運用ご苦労様です
当方も林道未舗装を目指す者として
チョイノリに負けないケツを作っていかねばとカネガネ思ってます
(^^)
いつか雄大な北海道をチョイノリで走りたいものです。

2012/9/19(水) 午前 1:25 返信する

表示名を選択 はちまる（hachimaru93）

チョイノリ聖地巡礼の旅2012-(1)（姫路→四日市）
について思ったことをコメントしてみよう

内緒

トラックバック(0)

<チョイノリ聖地巡礼2012 連絡掲示板　チョイノリ聖地巡礼の旅2012-(2)（四日市…>

ドコモのdカードGOLD｜dカードGOLDご入会＆ご利用で最大13,000円相当プレゼント
d-card.jp

Ads by Yahoo! JAPAN

ドコモのdカードGOLD d-card.jp
dカードGOLDご入会＆ご利用で最大13,000円相当プレゼント

建築・エネルギーの情報サイト www.ntt-f.co.jp
社会潮流や業界動向、特集記事、事例などNTTファシリティーズジャーナル

無料でプロの投資法を体験する one-linetrade.com